EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : D 124794997

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/05/2024 | 24231500 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

26/05/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S059D313

(9) RAISON SOCIALE : AUTO SCANNER

(3) COORDONNÉES : 119 avenue du général de Gaulle

59110 LA MADELEINE

Tél : 03 20 06 68 10 Fax : 03 20 06 68 65

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 059Z1600

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| BE-683-DZ(F) | 03/12/2010 | 03/12/2010 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MEGANE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1BZ1G0644334919 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP0007834 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

126901

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARD, ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : ARD

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
19.09.2022: 106 336 km / 20.11.2020: 95 017 km / 03.11.2020: 94 851 km
05.11.2018: 90 919 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +3.9 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 1 % | | 1 % | |
| **Forces verticales :** | 832 daN | | 488 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 297 daN | 301 daN | 187 daN | 180 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 2 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 297 daN | 301 daN | 187 daN | 180 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : | C1: < 0.10 | C2: < 0.10 | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%) : | -1.2 % | -1.8 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%) : | -4.0 % | -4.0 % | | |

DEKRA
BE-683-DZ

CT 26/05/2026

S059D313
A : 26/05/2026