

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 125978506

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	27/05/2024	24231509																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G																																																																													
26/07/2024	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																																													
Contre-visite	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S059D313	5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO SCANNER	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																													
(3) COORDONNÉES : .119 avenue du général de Gaulle	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARG																																																																													
59110 LA MADELEINE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																													
Tél : 03 20 06 68 10 Fax : 03 20 06 68 65	30.08.2022: 147 293 km / 21.09.2020: 133 291 km / 14.09.2018: 114 784 km																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 059Z1600																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																													
BB-822-DJ(F)	06/10/2010	06/10/2010																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1JZ1GA643969545	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENV000A219	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
158931																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">49 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">870 daN</td> <td colspan="2">593 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>265 daN</td> <td>264 daN</td> <td>234 daN</td> <td>260 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>264 daN</td> <td>234 daN</td> <td>260 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="4">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		49 %		Forces verticales :	870 daN		593 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	265 daN	264 daN	234 daN	260 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	264 daN	234 daN	260 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.7 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		49 %																																																																											
Forces verticales :	870 daN		593 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	265 daN	264 daN	234 daN	260 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		10 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	264 daN	234 daN	260 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.7 %		-2.4 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																											