


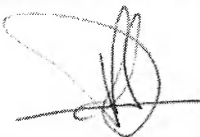
N° D'IMPRIMÉ T24624804

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	01/02/2024	24040557																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 31/01/2026	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARG 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/02/2020 : 88346 km / 04/02/2022 : 111907 km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S080T074 (9) RAISON SOCIALE : SARL C.T.A. - VALOMER (3) COORDONNÉES : RUE DESPREZ 80000 AMIENS Tél : 03.22.91.46.61 - Fax : 03.22.72.55.19																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 002C1143 SIGNATURE :  NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DC-783-ZJ (F) Date d'immatriculation : 18/07/2017 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 11/02/2014 Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF15RJL0H50416735 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10RENV382H789 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 138486	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">816 daN</td> <td colspan="2">492 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>272 daN</td> <td>270 daN</td> <td>175 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>272 daN</td> <td>270 daN</td> <td>175 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td>-0.7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		4 %		Forces verticales :	816 daN		492 daN		Frein de service					Forces de freinage :	272 daN	270 daN	175 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	270 daN	175 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-0.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		4 %																																																																										
Forces verticales :	816 daN		492 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	272 daN	270 daN	175 daN	176 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	270 daN	175 daN	176 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-0.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																											