



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C56245165

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		29/01/2024		24119724																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/06/2020 : 39981 km / 22/06/2022 : 56713 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
28/01/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S054C045 (9) RAISON SOCIALE : SAS J.M.L. (3) COORDONNÉES : 34,BOULEVARD DU 26EME R.I. 54000 NANCY Tél : 03.83.37.33.44 - Fax : 09.80.40.04.23																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 054D1161 NOM ET PRÉNOM : Non renseignés SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays : EA-384-RX (F) Date d'immatriculation : 02/07/2021 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 23/03/2016																																																																																
Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF15RBF0A54723633 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP																																																																																
Type/CNIT : M10RENV4788853 Énergie : GO																																																																																
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
64006		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">783 daN</td> <td colspan="2">449 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315 daN</td> <td>284 daN</td> <td>173 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>284 daN</td> <td>173 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.48 m-1) C1 :</td> <td colspan="4"><0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		20 %		Forces verticales :	783 daN		449 daN		Frein de service					Forces de freinage :	315 daN	284 daN	173 daN	164 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	284 daN	173 daN	164 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.48 m-1) C1 :	<0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		20 %																																																																													
Forces verticales :	783 daN		449 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	315 daN	284 daN	173 daN	164 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	10 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	284 daN	173 daN	164 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (0.48 m-1) C1 :	<0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.0 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														