



N° d'imprimé : K008547685

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/01/2024	24095182
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCES MAJEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection (réflecteur et glace) fortement défectueux ou manquant (Avant Gauche)	
07/02/2024	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.10.c.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Non-conforme aux exigences (Essieu 1 Droite Gauche Inférieur)	
Contre-visite	DÉFAILLANCES MINEURES :	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
N° D'AGRÈMENT : S059K265	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1, Essieu 2)	
(3) COORDONNÉES : Route Nationale 354 Route de Bondues 59118 WAMBRECHIES	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)	
N° D'AGRÈMENT : 059K7052	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Milieu, Droite)	
NOM ET PRÉNOM : FLAMENT SYLVAIN	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)	
SIGNATURE :	COMMENTAIRES :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
2594 YL 59 (F)	10/03/1998	10/03/1998
Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
ZCFA1VH1004193757	N3	
Type/CNIT	Énergie	
A1VH1030	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
109595		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Efficacité globale (≥ 45%) : global: 58%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 52%	
	Déséquilibre (< 20%) : E1: 22% E2: 26%	
	Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 25%	
	Frein de secours :	
	Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.5% D: -0.9% h: < 0,8 m	
	Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : D: 0.2%	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K008547585

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	12/01/2024	24095282

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Favorable

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/01/2025

DÉFAILLANCES MINEURES :

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059K265

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :
Route Nationale 354
Route de Bondues
59118 WAMBRECHIES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 002K7010

NOM ET PRÉNOM : PRINGUET PIERRE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : 2594 YL 59 (F)
Date d'immatriculation : 10/03/1998
Date de 1ère mise en circulation : 10/03/1998

Marque

Genre

Carrosserie

IVECO

CAM

BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

ZCFA1VH1004193757

N3

Type/CNIT

Énergie

A1VH1030

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

109642

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 24095182

DATE : 08/01/2024

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S059K265

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 53%

Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 50%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 12% E2: 25%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 25%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -1.3% h: $< 0,8$ m