



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 123866066

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 02/02/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24155258																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26.01.2023:50 727 km / 08.02.2022:45 042 km / 18.02.2021:39 739 km / 14.02.2020:38 386 km / 06.02.2019:33 670 km																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/02/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 01/02/2025																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S008D075 (9) RAISON SOCIALE : ADK CONTROLE (3) COORDONNÉES : Centre Commercial CORA RN 64 08000 VILLERS SEMEUSE Tél : 03.24.37.87.88 Fax : 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : non renseignés N° D'AGRÈMENT : 008D0061 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CB-142-MF(F) 15/02/12 15/02/12 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW15D546827856 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT0139856 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 56177	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">892 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">588 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">310 daN</td> <td style="text-align: center;">295 daN</td> <td style="text-align: center;">222 daN</td> <td style="text-align: center;">234 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">310 daN</td> <td style="text-align: center;">295 daN</td> <td style="text-align: center;">222 daN</td> <td style="text-align: center;">234 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 71 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.50</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.27</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.33</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.37</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		4 %		Forces verticales :	892 daN		588 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	295 daN	222 daN	234 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	295 daN	222 daN	234 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 71 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: 0.50	C2: 0.27	C3: 0.33	Moyenne: 0.37	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-1.9 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		4 %																																																																				
Forces verticales :	892 daN		588 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	295 daN	222 daN	234 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		6 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	295 daN	222 daN	234 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 71 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: 0.50	C2: 0.27	C3: 0.33	Moyenne: 0.37																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-1.9 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							