



N° d'imprimé : F061297412 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		12/06/2024	24235216																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Favorable		Défaillances mineures 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2019:73660 Km / 29/11/2021:97768 Km / 11/01/2022:98954 Km / 27/11/2023:122767 Km /																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
11/06/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGREMENT : S056F116																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE DU GOLFE																																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZONE DE KERTHOMAS																																																																																		
56000 VANNES 02.97.46.42.82																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																		
N° D'AGREMENT : 056F1001																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
DB-098-HV (F)	13-12-2013	13-12-2013																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
RENAULT	KANGOO EXPRESS Z.E																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF1FW0ZBC50147982	N1	CTTE																																																																																
Type/CNIT	Energie																																																																																	
N10RENCT009Z584	EL																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Certificat d'immatriculation																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
129549		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+3.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="6">4% 7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6">878daN 681daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>341daN</td> <td>352daN</td> <td>238daN</td> <td>253daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="6">4% 6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>341daN</td> <td>352daN</td> <td>238daN</td> <td>253daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="6">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="6">27%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="6">G:-1.7% D:-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.8m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	4% 7%						Forces verticales	878daN 681daN						Frein de service							Forces de freinage	341daN	352daN	238daN	253daN			Déséquilibre (<20%)	4% 6%						Force de freinage (efficacité)	341daN	352daN	238daN	253daN			Taux d'efficacité (≥50%)	75%						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	27%						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.7% D:-1.9%					
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																												
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.8m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%)	4% 7%																																																																																	
Forces verticales	878daN 681daN																																																																																	
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage	341daN	352daN	238daN	253daN																																																																														
Déséquilibre (<20%)	4% 6%																																																																																	
Force de freinage (efficacité)	341daN	352daN	238daN	253daN																																																																														
Taux d'efficacité (≥50%)	75%																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	27%																																																																																	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.7% D:-1.9%																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		

S056F116