

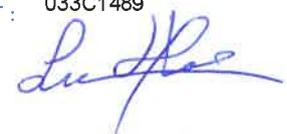


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C62671343

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/06/2024	24155425																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/10/2018 : 55896 km / 20/10/2020 : 69312 km / 18/10/2022 : 78885 km</p> 																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
23/06/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C348																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL MINERVA CONTROLE TECHNIQUE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 364 AVENUE D'ARES 33700 MERIGNAC Tél : 05 56 99 03 03																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1489																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays BZ-612-XC (F)	Date d'immatriculation 04/01/2012	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 17/10/2008																																																																								
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1KW0BB540586624	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																								
Type/CNIT MRE5232K4479	Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
96716		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>882 daN</td> <td></td> <td>576 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>306 daN</td> <td>185 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>306 daN</td> <td>185 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1 m-1) C2:&lt;0.1 m-1 C3:&lt;0.1 m-1 C4:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :-1.3 % -1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	882 daN		576 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	325 daN	306 daN	185 daN	197 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	306 daN	185 daN	197 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :-1.3 % -1.3 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	882 daN		576 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	325 daN	306 daN	185 daN	197 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	306 daN	185 daN	197 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(1 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :-1.3 % -1.3 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										