

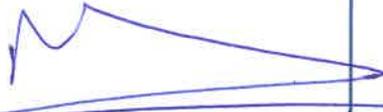


N° D'IMPRIMÉ C 60818579

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		04/06/2024		24155057																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Favorable			<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/02/2019 : 73761 km / 04/02/2021 : 92950 km / 12/01/2023 : 119046 km</p>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
03/06/2026																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S033C348 (9) RAISON SOCIALE : SARL MINERVA CONTROLE TECHNIQUE (3) COORDONNÉES : 364 AVENUE D'ARES 33700 MERIGNAC Tél : 05 56 99 03 03																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 033C1220 SIGNATURE : 																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
CP-046-SD (F)		10/01/2013		10/01/2013																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																										
RENAULT		CLIO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																								
VF15R0G0H48422677		M1		VP																																																																								
Type/CNIT			Énergie																																																																									
M10RENV168S820			ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITÉS CORRESPONDANTES</b>																																																																									
136683			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-14.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">698 daN</td> <td colspan="2">439 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>218 daN</td> <td>215 daN</td> <td>168 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>218 daN</td> <td>215 daN</td> <td>168 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.016</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-14.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %		Forces verticales :	698 daN		439 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	218 daN	215 daN	168 daN	167 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	218 daN	215 daN	168 daN	167 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-14.5 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %																																																																									
Forces verticales :	698 daN		439 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	218 daN	215 daN	168 daN	167 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	218 daN	215 daN	168 daN	167 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												