



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C62691280

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	30/05/2024	24033517																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD            8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2231</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/11/2023 : 94884 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
29/05/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S024C134																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO CONTROLE NOUVELLE AQUITAINE																																																																															
(3) COORDONNÉES : AUTO SECURITE TRELISSAC 32 AVENUE DE L'AUTOMOBILE 24750 TRELISSAC Tél : 05.53.06.39.92 - Fax : 05.55.72.47.83																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 039F1017																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
FL-321-ZA (F)	29/11/2019	29/11/2019																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
FORD	TOURNEO COURIER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WFOLXXTACLKU82548	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10FRDVP337G842	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
103792																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">779 daN</td> <td colspan="2">598 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279 daN</td> <td>253 daN</td> <td>211 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>253 daN</td> <td>211 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.01 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.1 %</td> <td colspan="3">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.6 %</td> <td colspan="3">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		3 %		Forces verticales :	779 daN		598 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	279 daN	253 daN	211 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %				Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	253 daN	211 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-2.4 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %	-2.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	779 daN		598 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	279 daN	253 daN	211 daN	186 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	10 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	253 daN	211 daN	186 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-2.4 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %	-2.0 %																																																																													

