



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 61495201

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	30/07/2024	24081139																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/07/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C091</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL BORDEAUX CONTROLE TECHNIQUE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 154 RUE D'ORNANO 33000 BORDEAUX Tél : 05 56 96 40 00</p>																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033C1433</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>CP-035-BR (F) 19/12/2012 19/12/2012</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 107</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF3PNCFB4CR030649 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP0045398 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	98928																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">568 daN</td> <td colspan="2">386 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>221 daN</td> <td>207 daN</td> <td>126 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>221 daN</td> <td>207 daN</td> <td>126 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.011</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		1 %		Forces verticales :	568 daN		386 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	221 daN	207 daN	126 daN	127 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	207 daN	126 daN	127 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.011				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.2 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		1 %																																																																																	
Forces verticales :	568 daN		386 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	221 daN	207 daN	126 daN	127 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	207 daN	126 daN	127 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.011																																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.2 %																																																																																	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.1 %																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				