



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T28623110

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 06/08/2024           | 24056728            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               |
|--|
| Défavorable pour défaillances majeures |

| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|
|--|

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 05/10/2024                                 |

**Défaillances majeures :**  
 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD  
 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG  
 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important  
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0700

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite               |

**Défaillances mineures :**  
 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  
 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG  
 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG  
 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S040T120   |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO                                     |
| (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE<br>40530 LABENNE<br>Tél : 0559454097 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 064D1072         |
| SIGNATURE :                      |



| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                             |                                      |   |
|--|--------------------------------------|---|
| (2) Immatriculation et pays : FH-644-KJ (F)            | Date d'immatriculation : 28/05/2020  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 28/06/2019 |
| Marque : FIAT  | Désignation commerciale : 500 ABARTH |   |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : ZFA3120000JB00080 | (5) Catégorie internationale : M1    | Genre : VP  |
| Type/CNIT : M10FATVP158G537                            | Énergie : ES                         |   |
| Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation |                                      |   |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 33848                  |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |
|--|
|--|

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                          |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                          |

|   | AVANT     |         | ARRIÈRE                            |         |
|---|-----------|---------|------------------------------------|---------|
|   | G         | D       | G                                  | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   | +0.0 m/km |         |                                    |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          | 4 %       |         | 33 %                               |         |
| Forces verticales :                                       | 773 daN   |         | 401 daN                            |         |
| <b>Frein de service</b>                                   |           |         |                                    |         |
| Forces de freinage :                                      | 306 daN   | 276 daN | 129 daN                            | 134 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                     | 10 %      |         | 4 %                                |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 306 daN   | 276 daN | 129 daN                            | 134 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                        | 71 %      |         |                                    |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 %      |         |                                    |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |           |         |                                    |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                     | 0 %       |         | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % |         |
| Lambda (0.97 à 1.03) :                                    | 1.023     |         |                                    |         |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :             | -1.3 %    |         | -1.6 %                             |         |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :       | -2.9 %    |         | -2.3 %                             |         |

