


N° d'imprimé : F060763768 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/08/2024	24183702	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		Défaillances mineures 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG,ARD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/09/2019:36107 Km / 24/09/2021:40029 Km / 18/09/2023:50078 Km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
18/08/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S075F045				
(9) RAISON SOCIALE : AB - AUTOBILAN ABA				
(3) COORDONNÉES : 91, RUE DE MEAUX				
75019 PARIS 01.40.18.40.54				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
NOM ET PRENOM : non renseignés				
N° D'AGREMENT : 093C1034				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
DW-122-DP (F)	29-09-2015	29-09-2015		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	208			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3CCHMZ6FT183365	M1	VP		
Type/CNIT	Energie			
M10PGTVP0448882	ES			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
53219		Ripage (-8 à + 8 m/km) -1.6m/km Dissymétrie suspension (≤30%) 6% 2% Forces verticales 672daN 437daN Frein de service Forces de freinage 271daN 244daN 174daN 145daN Déséquilibre (<20%) 10% 17% Force de freinage (efficacité) 271daN 244daN 174daN 145daN Taux d'efficacité (≥58%) 75% Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 24% Émissions à l'échappement CO Ralenti(≤0.3%) 0.03% CO Accélééré(≤0.2%) 0.04% Lambda(0.97 à 1.03) 1.005 Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:~0.8% D:-1.4%		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				