



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C58909160

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		23/06/2023	23070548																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, ARG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration D 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/06/2018 : 188047 km / 20/06/2019 : 195338 km / 23/06/2021 : 206111 km / 22/07/2022 : 211284 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
22/08/2023																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S078C231																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SASU CHANTELOUP CONTROLE																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 4 TER RUE DE LA GARE 78570 CHANTELOUP LES VIGNES Tél : 01.39.74.05.05																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 078C1340																																																																																				
NOM ET PRÉNOM : ALTINISIK DAVID																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
929 CGW 78 (F)	05/06/2002	05/06/2002																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
CITROEN	BERLINGO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF7MBKFWB65848034	N1	CTTE																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
MBKFWB	EG																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
216372		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-10.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">675 daN</td> <td colspan="2">563 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>249 daN</td> <td>114 daN</td> <td>110 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>13 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>249 daN</td> <td>114 daN</td> <td>110 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.5 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.21 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.078</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %		Forces verticales :	675 daN		563 daN		Frein de service					Forces de freinage :	286 daN	249 daN	114 daN	110 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	249 daN	114 daN	110 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.5 %) :	0.03 %				CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0.21 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.078				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.6 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %																																																																																	
Forces verticales :	675 daN		563 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	286 daN	249 daN	114 daN	110 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		13 %		4 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	249 daN	114 daN	110 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.5 %) :	0.03 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0.21 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.078																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				