



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T28520643

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		12/09/2024		24012469																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.1.6.a.2. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant sur lampe à décharge AVG, AVD</p> <p>5.2.3.a.2. PNEU : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, ARD, AV, C, AR, AVD, ARG, D</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0706</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/06/2019 : 60815 km / 16/06/2021 : 65153 km / 27/01/2023 : 77048 km / 17/06/2024 : 79153 km</p>																																																																										
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
11/11/2024																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S033T325																																																																												
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> SECURITEST ARTIGUES																																																																												
<b>(3) COORDONNÉES :</b> FACE JARDILAND 35 AVENUE ILE DE FRANCE 33370 ARTIGUES PRES BORDEAUX Tél : 0547222121																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 033T1246																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>																																																																										
DR-289-LF (F)	03/02/2023	12/05/2015																																																																										
<b>Marque</b>	<b>Désignation commerciale</b>																																																																											
MASERATI	GRANCABRIO SPORT																																																																											
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>																																																																										
ZAMVM45B000129611	M1	VP																																																																										
<b>Type/CNIT</b>		<b>Énergie</b>																																																																										
M10MASVP000R045		ES																																																																										
<b>Document(s) présenté(s)</b>																																																																												
Attestation de dépôt de dossier de Réception à titre isolé, datant de moins d'un an, délivrée par le service chargé des réceptions des véhicules, indiquant le motif de réception																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
79188		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1013 daN</td> <td colspan="2">1072 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>401 daN</td> <td>396 daN</td> <td>362 daN</td> <td>402 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>401 daN</td> <td>396 daN</td> <td>362 daN</td> <td>402 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.023</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	1013 daN		1072 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	401 daN	396 daN	362 daN	402 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	396 daN	362 daN	402 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %																																																																									
Forces verticales :	1013 daN		1072 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	401 daN	396 daN	362 daN	402 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	396 daN	362 daN	402 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-0.4 %																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												