



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSU

N° d'imprimé : S 630634729

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/09/2024	24031978																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVD.																																																																								
16/09/2026	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG,AVG,AVD.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG.																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/09/2025	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis mai 2018 :</b>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	04/03/2019 : 24785km / 10/03/2020 : 26380km / 11/03/2021 : 27533km / 01/03/2022 : 28104km / 14/02/2023 : 29797km / 07/02/2024 : 33062km /																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S094S063																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN LIBERTE</b>																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0143963364 21 RUE Camille Mouquet 94220 CHARENTON LE PONT																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 094S1257 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
BJ-792-XY (F) 07/03/2011	07/03/2011																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FW1BB544918463	N1	CTTF																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10RENCT0033824	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
33484																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+4.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">843daN</td> <td colspan="2">572daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>289daN</td> <td>279daN</td> <td>190daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>289daN</td> <td>279daN</td> <td>190daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.00m-1): C1: 0.51m-1 C2: 0.49m-1 C3: 0.42m-1 Moyenne: 0.47m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-2.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G		Ripage (-8 à + 8m/km):	+4.2m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	2%		20%		Forces verticales :	843daN		572daN		Frein de service :					Forces de freinage :	289daN	279daN	190daN		Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	289daN	279daN	190daN		Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.00m-1): C1: 0.51m-1 C2: 0.49m-1 C3: 0.42m-1 Moyenne: 0.47m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+4.2m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	2%		20%																																																																						
Forces verticales :	843daN		572daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	289daN	279daN	190daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	289daN	279daN	190daN																																																																						
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	67%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (1.00m-1): C1: 0.51m-1 C2: 0.49m-1 C3: 0.42m-1 Moyenne: 0.47m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.0%																																																																							