



N° d'imprimé : D 127166606

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/10/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24112881

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
02.10.2023: 86 655 km / 04.10.2021: 74 068 km / 19.02.2019: 62 545 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031D294

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(4) COORDONNÉES : 66, Avenue des Etats Unis

31200 TOULOUSE

Tél : 05.34.40.84.09 Fax : 05.34.40.86.67

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031D1199

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CP-932-WC(F)

15/01/2013

15/01/2013

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF15R7A0H48494862

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENV3159909

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

102079

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		0 %	
Forces verticales :	712 daN		440 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	264 daN	234 daN	146 daN	156 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	12 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	234 daN	146 daN	156 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00%			
CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) :	0.06%			
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.006			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.0 %		-2.0 %	