


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 125065995

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	21/06/2024	24070499																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.06.2022: 140 356 km / 17.06.2020: 129 126 km																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
20/06/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033D250 (9) RAISON SOCIALE : ATLANTIQUE AUTO MOTO CONTROLE TECHN (3) COORDONNÉES : 27, Rue du 503 ème RT ZA les Portes Océanes 33127 MARTIGNAS SUR JALLE Tél : 05 56 20 62 21 Fax : 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033C1074 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CD-564-JJ(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">29/03/2012</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">29/03/2012</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MEGANE SCENIC</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF1JZ1GA246969790</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10RENV009J801</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation </div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
151332		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">878 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">596 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">362 daN</td> <td style="text-align: center;">359 daN</td> <td style="text-align: center;">208 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">362 daN</td> <td style="text-align: center;">359 daN</td> <td style="text-align: center;">208 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %		Forces verticales :	878 daN		596 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	362 daN	359 daN	208 daN	217 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	359 daN	208 daN	217 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.3 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G		D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %																																																																				
Forces verticales :	878 daN		596 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	362 daN		359 daN	208 daN	217 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	362 daN		359 daN	208 daN	217 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	77 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.3 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							