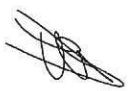




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632154559

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	03/12/2024	24029637																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Favorable	Défaillance(s) mineure(s)																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARD,ARG.																																																																																
02/12/2026	4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																																
Contrôle technique périodique	06/12/2022 : 98208km /																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S0335076																																																																																
(9) RAISON SOCIALE CTI BORDEAUX	(3) COORDONNÉES : Tel. : 0556247800 110 BD du Marechal Leclerc 33000 BORDEAUX																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 033Z1421 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation																																																																																
FB-991-CS (F)	29/01/2020	17/10/2018																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
FORD	FOCUS																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
WF05XXGCC5JL07912	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10FRDVP2547201	ES																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Certificat d'immatriculation.																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
138624																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">825daN</td> <td colspan="2">565daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319daN</td> <td>313daN</td> <td>209daN</td> <td>207daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>319daN</td> <td>313daN</td> <td>209daN</td> <td>207daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$):</td> <td colspan="5">0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+0.2%</td> <td colspan="3">+0.3%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	+0.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		1%		Forces verticales :	825daN		565daN		Frein de service :					Forces de freinage :	319daN	313daN	209daN	207daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	2%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	319daN	313daN	209daN	207daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Emissions à l'échappement :						CO ralenti ($\leq 0,3\%$):	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.023					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.2%	+0.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 a + 8m/km):	+0.9m/Km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		1%																																																																														
Forces verticales :	825daN		565daN																																																																														
Frein de service :																																																																																	
Forces de freinage :	319daN	313daN	209daN	207daN																																																																													
Déséquilibre ($< 20\%$):	2%		1%																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	319daN	313daN	209daN	207daN																																																																													
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	75%																																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																	
CO ralenti ($\leq 0,3\%$):	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.023																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%																																																																															
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.2%	+0.3%																																																																															