




N° d'imprimé : D 129094705

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24129958																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.11.2022: 37 023 km / 25.11.2020: 33 488 km / 21.12.2018: 26 374 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/11/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGREMENT : S076D154 (9) RAISON SOCIALE : CHIVOT NICOLAS - AUTO CONTROLE FRAN (3) COORDONNÉES : 424, Route de Paris 76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE Tél : 02.35.80.60.75 Fax : 02.35.80.60.84																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGREMENT : 076D1199 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Code d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																											
DN-679-AZ(F)	06/01/2015	06/01/2015																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																											
TOYOTA		YARIS HYBRID																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale . Genre																																																																													
VNKKD3D310A132382	M1	VP																																																																											
Type/CNI		Énergie																																																																											
M10JT0VP010W635		EH																																																																											
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 41372	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">755 daN</td> <td colspan="2">438 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>292 daN</td> <td>277 daN</td> <td>166 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>292 daN</td> <td>277 daN</td> <td>166 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0,00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,024</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1,2 %</td> <td>-1,3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td>-1,7 %</td> <td>-4,0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		0 %		Forces verticales :	755 daN		438 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	292 daN	277 daN	166 daN	157 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	277 daN	166 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0,00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,024					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1,2 %	-1,3 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-1,7 %	-4,0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		0 %																																																																										
Forces verticales :	755 daN		438 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	292 daN	277 daN	166 daN	157 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		6 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	277 daN	166 daN	157 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0,00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,024																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1,2 %	-1,3 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-1,7 %	-4,0 %																																																																											