

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA10653932

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	29/03/2023	23001135																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux G, D 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/02/2019 : 66357km / 09/02/2021 : 76960km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
28/03/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S085Z145																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : VENDEE CONTROLE AUTOMOBILE																																																																									
(3) COORDONNÉES : 26 RUE DES CHAMPS 85170 LE POIRE SUR VIE Tel : 02.51.62.20.40																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 085Z1122																																																																									
NOM ET PRÉNOM : CARRE JACKY																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
CQ-695-KW (F)	09/04/2015	04/02/2013																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF15RJL0H48346468	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10RENV139B868	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
92711																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+5.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">799daN</td> <td colspan="2">454daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>309daN</td> <td>303daN</td> <td>177daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>309daN</td> <td>303daN</td> <td>177daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51m-1) C3: 00.47 - C4: 00.27 - C5: 00.32 - Moyenne: 0.36</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2">-1.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+5.3m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	2%		4%		Forces verticales	799daN		454daN		Frein de service					Force de freinage:	309daN	303daN	177daN	178daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Force de freinage (efficacité):	309daN	303daN	177daN	178daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	77%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité (0.51m-1) C3: 00.47 - C4: 00.27 - C5: 00.32 - Moyenne: 0.36					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+5.3m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	2%		4%																																																																						
Forces verticales	799daN		454daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	309daN	303daN	177daN	178daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	309daN	303daN	177daN	178daN																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	77%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité (0.51m-1) C3: 00.47 - C4: 00.27 - C5: 00.32 - Moyenne: 0.36																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.2%																																																																							