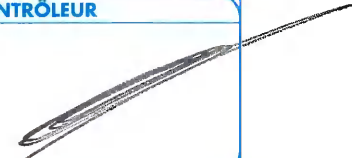


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 006586572

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	16/12/2024	24136664																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. - GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante - AVG, AVD 1.1.14.a.1. - TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé - ARG, ARD 3.3.1.b.1. - MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé - D 4.5.1.c.1. - ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation - AVG 4.5.2.a.1. - RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant - D 6.1.1.a.1. - ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse - AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2018 : 45311 Km // 09/10/2019 : 55939 Km // 08/10/2020 : 64667 Km // 07/10/2021 : 77417 Km // 04/10/2022 : 87756 Km // 05/10/2023 : 97897 Km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	15/12/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/12/2025																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S024Z127 (9) RAISON SOCIALE : COPINE SECURITE CONTROLE (3) COORDONNÉES : 7 CHEMIN DU LANNIER 24750 TRELISSAC Tel : 05.53.09.66.40																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 024Z1119 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CZ-119-MP (F) 14/10/2013 14/10/2013 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FWG8B549680410 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT3302399 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
107 322	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">868 daN</td> <td colspan="2">557 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td>294daN</td> <td>317daN</td> <td>180daN</td> <td>188daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>294daN</td> <td>317daN</td> <td>180daN</td> <td>188daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité(>=18%) :</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) :</td> <td>C1 : <0.10</td> <td colspan="3">C2 : 0.19</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :</td> <td>G : -1.6 %</td> <td colspan="3">D : -1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :</td> <td>G : -1.1 %</td> <td colspan="3">D : -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	868 daN		557 daN		Frein de service					Force de freinage :	294daN	317daN	180daN	188daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %		Force de freinage (efficacité) :	294daN	317daN	180daN	188daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité(>=18%) :	21%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) :	C1 : <0.10	C2 : 0.19			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -1.6 %	D : -1.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : -1.1 %	D : -4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%) :	1 %		1 %																																																																										
Forces verticales :	868 daN		557 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Force de freinage :	294daN	317daN	180daN	188daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %																																																																										
Force de freinage (efficacité) :	294daN	317daN	180daN	188daN																																																																									
Taux d'efficacité global (>=50%) :	68 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité(>=18%) :	21%																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1) :	C1 : <0.10	C2 : 0.19																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -1.6 %	D : -1.8 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : -1.1 %	D : -4.0 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												