



N° D'IMPRIMÉ T28232418

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	14/11/2024	24338162																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/01/2019 : 59276 km / 14/01/2021 : 64356 km / 12/01/2023 : 74811 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
13/11/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S041T061																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : EURL CTLV																																																																									
(3) COORDONNÉES : 126 AVENUE DE CHATEAUDUN 41000 BLOIS Tél : 02 54 74 49 03																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 041T1083																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays CP-714-VY (F)	Date d'immatriculation 15/01/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 15/01/2013																																																																							
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15RRL0H48417660	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																							
Type/CNIT M10RENV168X825	Énergie GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
81406	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">771 daN</td> <td colspan="2">457 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310 daN</td> <td>312 daN</td> <td>177 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td>312 daN</td> <td>177 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:0.3 m-1</td> <td>C3:0.15 m-1</td> <td>C4:0.11 m-1</td> <td>Moyenne:0.19 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	771 daN		457 daN		Frein de service					Forces de freinage :	310 daN	312 daN	177 daN	182 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	312 daN	177 daN	182 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.3 m-1	C3:0.15 m-1	C4:0.11 m-1	Moyenne:0.19 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %																																																																						
Forces verticales :	771 daN		457 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	310 daN	312 daN	177 daN	182 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	312 daN	177 daN	182 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.3 m-1	C3:0.15 m-1	C4:0.11 m-1	Moyenne:0.19 m-1																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									

