



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T27777844

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	21/11/2024	24338325																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/03/2019 : 58984 km / 05/03/2021 : 66959 km / 22/02/2023 : 75538 km</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
20/11/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S041T061																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : EURL CTVL																																																																																
(3) COORDONNÉES : 126 AVENUE DE CHATEAUDUN 41000 BLOIS Tél : 02 54 74 49 03																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 041T1083																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays BG-408-DT (F)	Date d'immatriculation 16/01/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 13/01/2011																																																																														
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1KW0BB544501850	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10RENV000P525	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	81674																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">888 daN</td> <td colspan="2">603 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>349 daN</td> <td>316 daN</td> <td>216 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>349 daN</td> <td>316 daN</td> <td>216 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.8 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.2 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %		Forces verticales :	888 daN		603 daN		Frein de service					Forces de freinage :	349 daN	316 daN	216 daN	205 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	316 daN	216 daN	205 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-2.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+15.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %																																																																													
Forces verticales :	888 daN		603 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	349 daN	316 daN	216 daN	205 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	10 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	316 daN	216 daN	205 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-2.2 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %	-4.0 %																																																																														