



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP16127364

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	07/11/2024	24016776																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (ARG,AR,ARD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,AVD)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/11/2018 : 63296 km / 12/12/2018 : 63441 km / 19/11/2020 : 67671 km / 17/11/2022 : 73751 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
06/11/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S059Z375																																																																								
(9) RAISON SOCIALE Automobile Club du Nord																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 Pont Villars Avenue Adolphe Jacuzon 59300 VALENCIENNES Tel:03 27 46 17 78																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 059C1627																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
BF-044-LM (F)	03/01/2022	19/06/2006																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	KANGOO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1KCTEEF36135244	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
MRE5022KT029	GO																																																																							
Document(s) présent(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
79545	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">753 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">504 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">295 daN</td> <td style="text-align: center;">267 daN</td> <td style="text-align: center;">154 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">295 daN</td> <td style="text-align: center;">267 daN</td> <td style="text-align: center;">154 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.46 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C2 : 0.65</td> <td style="text-align: center;">C3 : 0.75</td> <td style="text-align: center;">C4 : 0.78</td> <td style="text-align: center;">Moyenne : 0.73</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		2%		Forces verticales :	753 daN		504 daN		Frein de service					Forces de freinage :	295 daN	267 daN	154 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	10%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	267 daN	154 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	70				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.46 m-1)	C2 : 0.65	C3 : 0.75	C4 : 0.78	Moyenne : 0.73	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		2%																																																																					
Forces verticales :	753 daN		504 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	295 daN	267 daN	154 daN	168 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	10%		9%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	267 daN	154 daN	168 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50%) :	70																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (1.46 m-1)	C2 : 0.65	C3 : 0.75	C4 : 0.78	Moyenne : 0.73																																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.3%																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								