




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 119951959

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	08/11/2023	23047205																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.11.2022:120 175 km / 09.11.2021:93 504 km / 13.11.2020:71 681 km / 12.11.2019:60 892 km / 17.08.2018:45 648 km</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
07/11/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 07/11/2024																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S069D388 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : Avenue Charles DE GAULLE 69190 SAINT FONTS Tél : 04.72.51.72.24 Fax : 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : DAMAS JEREMY N° D'AGRÈMENT : 069D1480 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">CQ-797-MN(F)</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">14/10/15</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">05/02/13</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">Peugeot</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">BIPPER</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">VF3AAFHZ0D8377896</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">Type/CNJT N10PGTCT0022951</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">Energie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 5px; margin-top: 5px;"> Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation </div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
145607		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+13.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">819 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">599 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">293 daN</td> <td style="text-align: center;">316 daN</td> <td style="text-align: center;">248 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">293 daN</td> <td style="text-align: center;">316 daN</td> <td style="text-align: center;">248 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.10</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.12</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		6 %		Forces verticales :	819 daN		599 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	293 daN	316 daN	248 daN	218 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	316 daN	248 daN	218 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: 0.10	C2: 0.12			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %	-1.6 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G		D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.5 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		6 %																																																																				
Forces verticales :	819 daN		599 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	293 daN		316 daN	248 daN	218 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		13 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN		316 daN	248 daN	218 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: 0.10	C2: 0.12																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %	-1.6 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							