

N° d'imprimé : D 119951900

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/11/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23047142

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/11/2025

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
01/11/2024Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
13.09.2022:117 076 km / 26.08.2021:96 701 km / 24.08.2020:73 623 km /
04.09.2019:56 157 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069D388
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : Avenue Charles DE GAULLE

69190 SAINT FONTS

Tél : 04.72.51.72.24 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : CHARBONNEL ROBIN

N° D'AGRÈMENT : 069D1465

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

DT-794-YV(F)

10/08/15

10/08/15

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

NEMO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF7AAFHZ0F8639629

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10CTRCT0177070

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

134632

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.8 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		3 %
Forces verticales :		752 daN		530 daN
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	279 daN	250 daN	190 daN	173 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		8 %		9 %
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	259 daN	190 daN	173 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %		-1.6 %	