



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 125022009

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	30/04/2024	24048755																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVD 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARD 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31.03.2023: 20 117 km / 14.03.2022: 147 426 km / 22.04.2021: 124 353 km 09.03.2020: 117 278 km / 30.07.2019: 108 333 km Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
29/04/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/04/2025																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S069D388 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : Avenue Charles DE GAULLE 69190 SAINT FONSS Tél : 04.72.51.72.24 Fax : 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 069D1524 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation DT-924-TT(F) 31/07/2015 30/01/2008 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie Internationale Genre VF1FC1DAF38670509 N1 CTTE Type/CNIT Énergie FC1DAF ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
34944																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">652 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">461 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> <td style="text-align: center;">158 daN</td> <td style="text-align: center;">138 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> <td style="text-align: center;">158 daN</td> <td style="text-align: center;">138 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.22% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.08% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	652 daN		461 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	215 daN	220 daN	158 daN	138 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	215 daN	220 daN	158 daN	138 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.22% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.08% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-0.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																						
Forces verticales :	652 daN		461 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	215 daN	220 daN	158 daN	138 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		13 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	215 daN	220 daN	158 daN	138 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.22% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.08% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-0.5 %																																																																							