



N° d'imprimé : D 121955554

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	16/11/2023	23047299																																																								
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																									
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.09.2022:77 970 km / 22.09.2021:68 442 km / 18.09.2020:56 610 km / 29.10.2019:48 971 km / 23.09.2019:47 206 km</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																										
15/11/2025																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/11/2024																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069D388																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																										
(3) COORDONNÉES : Avenue Charles DE GAULLE 69190 SAINT FONTS Tél : 04.72.51.72.24 Fax : 0																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
NOM ET PRÉNOM : DAMAS JEREMY																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069D1480																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																									
DT-924-YV(F)	10/08/15	10/08/15																																																								
Marque	Designation commerciale																																																									
CITROEN	NEMO																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF7AAFHZ0F8639798	N1	CTTE																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																									
N10CTRCT0177070	GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																										
Certificat d'immatriculation																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
87320																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+15.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">809 daN</td> <td style="text-align: center;">528 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">315 daN</td> <td style="text-align: center;">314 daN</td> <td style="text-align: center;">189 daN 191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1 % 2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">315 daN</td> <td style="text-align: center;">314 daN</td> <td style="text-align: center;">189 daN 191 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE			G	D	G D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+15.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %	Forces verticales :	809 daN		528 daN	Frein de service				Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	314 daN	189 daN 191 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 % 2 %			Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	314 daN	189 daN 191 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.8 %	
	AVANT	ARRIERE																																																								
	G	D	G D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+15.9 m/km																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																							
Forces verticales :	809 daN		528 daN																																																							
Frein de service																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	314 daN	189 daN 191 daN																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	1 % 2 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	314 daN	189 daN 191 daN																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																									
Émissions à l'échappement																																																										
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.8 %																																																								