



N° d'imprimé : D 121956185

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																												
Contre-visite	25/01/2024	24047935																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																												
Favorable		<p><i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            19.12.2023:99 776 km / 14.12.2022:89 354 km / 15.02.2022:80 807 km /            22.12.2021:78 586 km / 11.12.2020:67 705 km / 10.12.2019:53 808 km</p>																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																														
18/12/2025																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																														
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/12/2024																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																														
N° D'AGRÈMENT : S069D388 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : Avenue Charles DE GAULLE  69190 SAINT FONTS  Tél : 04.72.51.72.24 Fax : 0																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																														
NOM ET PRÉNOM : non renseignés N° D'AGRÈMENT : 069D1465 SIGNATURE : 																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">DX-130-YR(F)</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">07/12/15</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">07/12/15</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">CITROEN</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">NEMO</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">VF7AAFHZ0F8655283</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">N10CTRCT039L802</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">GO</div> </div> Type/CNIT Énergie Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
100992		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">785 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">514 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> <td style="text-align: center;">156 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> <td style="text-align: center;">156 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Forces verticales :</b>	785 daN		514 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	265 daN	168 daN	156 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	265 daN	168 daN	156 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %			
	AVANT			ARRIERE																																										
	G		D	G	D																																									
<b>Forces verticales :</b>	785 daN		514 daN																																											
<b>Frein de service</b>																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN		265 daN	168 daN	156 daN																																									
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		8 %																																											
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN		265 daN	168 daN	156 daN																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																														
PROCÈS-VERBAL N° : <b>23047609</b> DATE : <b>19/12/2023</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>S069D388</b>																																														