




N° d'imprimé : D 121956185

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																												
Contre-visite	25/01/2024	24047935																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																													
Favorable	<p><i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            19.12.2023:99 776 km / 14.12.2022:89 354 km / 15.02.2022:80 807 km /            22.12.2021:78 586 km / 11.12.2020:67 705 km / 10.12.2019:53 808 km</p>																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																														
18/12/2025																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																														
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/12/2024																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																														
N° D'AGRÈMENT : S069D388 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : Avenue Charles DE GAULLE  69190 SAINT FONTS  Tél : 04.72.51.72.24 Fax : 0																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																														
NOM ET PRÉNOM : non renseignés N° D'AGRÈMENT : 069D1465 SIGNATURE : 																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 20%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 20%;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">DX-130-YR(F)</td> <td style="text-align: center;">07/12/15</td> <td style="text-align: center;">07/12/15</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CITROEN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">NEMO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VF7AAFHZ0F8655283</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N10CTRCT039L802</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	DX-130-YR(F)	07/12/15	07/12/15	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	NEMO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF7AAFHZ0F8655283	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10CTRCT039L802	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																												
DX-130-YR(F)	07/12/15	07/12/15																																												
Marque	Désignation commerciale																																													
CITROEN	NEMO																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																												
VF7AAFHZ0F8655283	N1	CTTE																																												
Type/CNIT	Énergie																																													
N10CTRCT039L802	GO																																													
Document(s) présenté(s)																																														
Certificat d'immatriculation																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																													
100992	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">785 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">514 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> <td style="text-align: center;">156 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> <td style="text-align: center;">156 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Forces verticales :</b>	785 daN		514 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	265 daN	168 daN	156 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	265 daN	168 daN	156 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %			
	AVANT			ARRIERE																																										
	G	D	G	D																																										
<b>Forces verticales :</b>	785 daN		514 daN																																											
<b>Frein de service</b>																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	265 daN	168 daN	156 daN																																										
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		8 %																																											
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	265 daN	168 daN	156 daN																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																														
PROCÈS-VERBAL N° : <b>23047609</b> DATE : <b>19/12/2023</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>S069D388</b>																																														