

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 127050168

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	17/10/2024	24050409																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG																																																																																		
16/12/2024	8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																																		
Contre-visite	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S069D388	5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																																		
(3) COORDONNÉES : Avenue Charles DE GAULLE	11.10.2023: 261 465 km / 11.10.2022: 221 564 km / 14.10.2021: 182 495 km																																																																																		
69190 SAINT FONTS	09.10.2020: 141 309 km																																																																																		
Tél : 04.72.51.72.24 Fax : 0																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 069D1465																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																	
EF-528-ND(F)	27/07/2017	27/09/2016																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN	BERLINGO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF77A5FK6GJ801466	N1	CTTE																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
N10CTRCT0397497	EG																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
292628																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">833 daN</td> <td colspan="2">641 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>287 daN</td> <td>266 daN</td> <td>214 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>287 daN</td> <td>266 daN</td> <td>214 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.29%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4">0.36%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4">0.985</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-2.4 %</td> <td colspan="3">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	833 daN		641 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	287 daN	266 daN	214 daN	216 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	266 daN	214 daN	216 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.29%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.36%				Lambda (0,97 à 1,03) :	0.985				<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-2.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																																
Forces verticales :	833 daN		641 daN																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																			
Forces de freinage (déséquilibre) :	287 daN	266 daN	214 daN	216 daN																																																																															
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		1 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	266 daN	214 daN	216 daN																																																																															
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																																		
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																			
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.29%																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.36%																																																																																		
Lambda (0,97 à 1,03) :	0.985																																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-2.5 %																																																																																	