



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 131300235

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	30/12/2024	24137094																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques	<p>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : ARG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Plaque non conforme : AV, AR 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AV, AVG 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AV, AVG, ARD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : D, G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.01.2024: 71 410 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
30/12/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE :																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S047V016 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE SECURITE VILLENEUVOIS (3) COORDONNÉES : 21, av. Jacques Bordeneuve 47300 VILLENEUVE SUR LOT Tél : 05.53.40.17.64 Fax : 05.53.71.43.79																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 047D1016 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FW-362-JR(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">12/04/2024</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">30/10/2019</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MERCEDÉS BENZ</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CLASSE A</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">WDD1770141J167010</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10MCWVPE01Z594</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
97403	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+5.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">989 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">584 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">425 daN</td> <td style="text-align: center;">403 daN</td> <td style="text-align: center;">206 daN</td> <td style="text-align: center;">221 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">425 daN</td> <td style="text-align: center;">403 daN</td> <td style="text-align: center;">206 daN</td> <td style="text-align: center;">221 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C3: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C4: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C5: 0.11</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %		Forces verticales :	989 daN		584 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	425 daN	403 daN	206 daN	221 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	425 daN	403 daN	206 daN	221 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: 0.11	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.2 %	-0.7 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.2 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																																				
Forces verticales :	989 daN		584 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	425 daN	403 daN	206 daN	221 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	425 daN	403 daN	206 daN	221 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: 0.11	Moyenne: < 0.10																																																																			
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.2 %	-0.7 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							