



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 114266023

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
|---|------------------------------|--|-------------------------|
| Contrôle technique périodique | 22/08/2022 | 22042245 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | | DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable | |
| 21/08/2024 | | 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD | |
| Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 21/08/2023 | | Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.08.2021:22 697 km / 24.08.2020:21 071 km / 01.08.2019:19 630 km / 27.08.2018:17 791 km | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S069D388 | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE | | | |
| (3) COORDONNÉES : Avenue Charles DE GAULLE | | | |
| 69190 SAINT FONTS | | | |
| Tél : 04.72.51.72.24 Fax : 0 | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | |
| NOM ET PRÉNOM : GRIESI SAMUEL | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 038D1233 | | | |
| SIGNATURE :  | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | |
| CM-728-EA(F) | 10/11/15 | 25/10/12 | |
| Marque | Désignation commerciale | | |
| FIAT | FIORINO | | |
| (1) N° dans la série du type | (5) Catégorie internationale | Genre | |
| ZFA22500000325854 | N1 | CTTE | |
| Type/CNIT | Énergie | | |
| N10FATCT003J073 | GO | | |
| Document(s) présenté(s) | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| 24937 | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | |
| | | | |
| | | AVANT | ARRIÈRE |
| | | G D | G D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -2.2 m/km | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 0 % 1 % | |
| Forces verticales : | | 777 daN 498 daN | |
| Frein de service | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | | 249 daN | 245 daN 166 daN 145 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | | 2 % 13 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 249 daN | 245 daN 166 daN 145 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 63 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | |
| Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) : | | C1: 0.14 C2: < 0.10 | |
| Feux de croisement (-0.5% à -3%) : | | -2.6 % -2.7 % | |