



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64620837

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		24/10/2024	24081947																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2019 : 29972 km / 29/01/2021 : 33978 km / 31/01/2023 : 38059 km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p> 																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
23/10/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C091																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORDEAUX CONTROLE TECHNIQUE																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 154 RUE D'ORNANO 33000 BORDEAUX Tél : 05 56 96 40 00																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033C1257																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays DN-856-VL (F)	Date d'immatriculation 19/12/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/02/2015																																																																																		
Marque TOYOTA	Désignation commerciale YARIS HYBRID																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VNKKD3D360A145029	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																		
Type/CNIT M10JT0VP010V634	Énergie EH																																																																																			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
44602		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">752 daN</td> <td colspan="2">453 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279 daN</td> <td>281 daN</td> <td>149 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>281 daN</td> <td>149 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">Lambda : 1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	752 daN		453 daN		Frein de service					Forces de freinage :	279 daN	281 daN	149 daN	164 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	281 daN	149 daN	164 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				Lambda : 1.002		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																																	
Forces verticales :	752 daN		453 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	279 daN	281 daN	149 daN	164 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	1 %		10 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	281 daN	149 daN	164 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																
			Lambda : 1.002																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.9 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-2.4 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				