



N° D'IMPRIMÉ C64620877

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	29/10/2024	24081987																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/02/2019 : 80249 km / 03/02/2021 : 98306 km / 13/02/2023 : 116126 km</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
28/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C091																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORDEAUX CONTROLE TECHNIQUE																																																																																
(3) COORDONNÉES : 154 RUE D'ORNANO 33000 BORDEAUX Tél : 05 56 96 40 00																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1257																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
DN-744-NH (F)	27/01/2015	27/01/2015																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	CLIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF15R3LOH52452417	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENV4372949	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
136283																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1,0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">777 daN</td> <td colspan="2">452 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>257 daN</td> <td>242 daN</td> <td>180 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>257 daN</td> <td>242 daN</td> <td>180 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1,0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	777 daN		452 daN		Frein de service					Forces de freinage :	257 daN	242 daN	180 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	242 daN	180 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1,0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	777 daN		452 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	257 daN	242 daN	180 daN	155 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		14 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	242 daN	180 daN	155 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.9 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																													