


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60036667

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		09/01/2025	25000104																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/05/2020 : 83568km / 28/04/2022 : 92345km /</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
08/01/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S012Z094																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTO GUILLAUME CANIVENQ																																																																														
(3) COORDONNÉES : 117 RUE DU POLE AUTOMOBILE 12850 ONET-LE-CHATEAU Tel : 0565620755																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 012Z1105																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CD-368-QV (F)	05/04/2012	05/04/2012																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	MEGANE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1BZ1S0646682042	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENV0000148	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
112031		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-1.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">903daN</td> <td colspan="2">493daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>271daN</td> <td>278daN</td> <td>186daN</td> <td>186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>271daN</td> <td>278daN</td> <td>186daN</td> <td>186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 18%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.4%</td> <td colspan="3">-0.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-3.0%</td> <td colspan="3">+2.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		2%		Forces verticales	903daN		493daN		Frein de service					Force de freinage:	271daN	278daN	186daN	186daN	Déséquilibre (<20%):	3%		0%		Force de freinage (efficacité):	271daN	278daN	186daN	186daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 18%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-0.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	+2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		2%																																																																											
Forces verticales	903daN		493daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	271daN	278daN	186daN	186daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	3%		0%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	271daN	278daN	186daN	186daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58%):	65%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 18%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-0.7%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	+2.0%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														