

29230008

0 GÉNÉRALITÉS

- 0.1 Constructeur : **RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS**, 129, rue Servient, la Part Dieu, 69003 LYON.
 0.2 Marque : **RENAULT**.
 0.3 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou VASP ou TCP, ou châssis nu pour TCP**.
 0.4 Types : **FN60E5**. Versions : **32 L - 38 N - 44 N - 48 N**.
 0.5 Puissance administrative : **8 CV**.

1 CONSTITUTION GÉNÉRALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux.
 Essieu 1 : 2 roues simples.
 Essieu 2 : 2 roues jumelées.
 Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
 1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.
 1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
 1.2 Dimensions des pneumatiques : série : 215/75 R 16 C (2,240).
 1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
 1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur, côté gauche.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 6000
 2.2 Poids total roulant autorisé : 9000
 2.4 Charge maximale admissible sur les essieux :
 2.4.1 Sur l'essieu 1 : 2200
 2.4.2 Sur l'essieu 2 : 4360
 2.5 Voie avant : 1,652
 2.6 Voie arrière : 1,600
 Version : 32 L 38 N 44 N 48 N
 2.7 Empattement : 3,200 3,840 4,400 4,855

CHÂSSIS NU

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements, dans la limite de 8 % :
 2.8.0 Total : 1720 1748 1779 1841
 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 1047 1078 1107 1094
 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 673 670 672 747
 2.9 Porte-à-faux AV : -0,887
 2.10 Porte-à-faux AR : 1,412 1,412 1,458 2,618
 2.11 Longueur hors-tout : 5,499 6,139 6,745 8,360
 2.12 Largeur hors-tout : -2,008

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (châssis nu)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.
 2.8.0 Total : 1832 1832 1832 1832
 (avec poids avant (à vide) \leq 0,6141
 poids total (à vide))
 2.9 Porte-à-faux AV : -0,887
 2.12 Largeur hors-tout maxi : -2,180

CHÂSSIS-CABINE

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements, dans la limite de 8 % :

Cabine simple (A)

- 2.8.0 Total : 1820 1845 1979 2041
 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 1217 1268 1297 1284
 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 603 680 682 757
 2.9 Porte-à-faux avant : -0,887
 2.10 Porte-à-faux arrière : 1,412 1,412 1,458 2,618
 2.11 Longueur hors-tout : 5,499 6,139 6,745 8,360
 2.12 Largeur hors-tout : -2,072

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (cabine A)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :
 2.8.0 Total : 2145 2173 2204 2266
 (avec poids avant (à vide) \leq 0,6141
 poids total (à vide))
 2.9 Porte-à-faux avant : -0,887
 2.10 Porte-à-faux arrière :
 2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 0,826 1,210 1,618 1,845
 2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 1,694 2,334 2,860 3,155
 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 1,814 2,454 2,980 3,275
 2.11 Longueur hors-tout maxi : 5,901 7,181 8,267 9,017
 2.12 Largeur hors-tout maxi : -2,180
 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge en avant de l'essieu 2 :
 2.13.1 Distance mini : 0,188 0,188 0,205 0,285
 2.13.2 Distance maxi : 0,622 0,750 0,826 0,940
 2.14 Distance mini de l'entrée de carrosserie à l'axe de l'essieu 1 : -1,130

CHÂSSIS-CABINE

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements dans la limite de 8 % :

Cabine double (B) DEMAS

- 2.8.0 Total : 2103 2131 2162 2224
 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 1311 1354 1390 1381
 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 792 777 772 843
 2.9 Porte-à-faux avant : -0,887

- Version : 32 L 38 N 44 N 48 N
 2.10 Porte-à-faux arrière : 1,412 1,412 1,458 2,618
 2.11 Longueur hors-tout : 5,499 6,139 6,745 8,360
 2.12 Largeur hors-tout : -2,072

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (cabine B) DEMAS

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :
 2.8.0 Total : 2628 2656 2687 2749
 (avec poids avant (à vide) \leq 0,6141
 poids total (à vide))
 2.9 Porte-à-faux avant : -0,887
 2.10 Porte-à-faux arrière :
 2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 0,826 0,826 1,222 1,547
 2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 1,158 1,972 2,656 3,145
 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 1,278 2,092 2,776 3,265
 2.11 Longueur hors-tout maxi : 5,365 6,819 8,063 9,007
 2.12 Largeur hors-tout maxi : -2,180
 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge en avant de l'essieu 2 :
 2.13.1 Distance mini : 0,002 0,085* 0,147* 0,164*
 2.13.2 Distance maxi : 0,168 0,448 0,570 0,635
 2.14 Distance mini de l'entrée de carrosserie à l'axe de l'essieu 1 : -2,038
 2.15 Charge utile maximale autorisée aux limites indiquées au point 2.13 :
 2.15.1 Toutes les places assises occupées : 3372 3344 3313 3251
 2.15.2 Le conducteur est seul à bord : 3822 3794 3763 3701
 2.16 Plaque ou dispositif équivalent fixé dans le compartiment marchandises ou la cabine, précisant les charges utiles maximales pouvant être transportées lorsque - toutes les places assises sont occupées - le conducteur est seul à bord A poser lors du carrossage du véhicule

CHÂSSIS-CABINE

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements dans la limite de 8 % :

Cabine double (B) GRUAU

- 2.8.0 Total : 2103 2131 2162 2224
 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 1339 1383 1421 1413
 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 764 748 741 811
 2.9 Porte-à-faux avant : -0,887
 2.10 Porte-à-faux arrière : 1,412 1,412 1,458 2,618
 2.11 Longueur hors-tout : 5,499 6,139 6,745 8,360
 2.12 Largeur hors-tout : -2,072

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (cabine B) GRUAU

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :
 2.8.0 Total : 2628 2656 2687 2749
 (avec poids avant (à vide) \leq 0,6141
 poids total (à vide))
 2.9 Porte-à-faux avant : -0,887
 2.10 Porte-à-faux arrière :
 2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 0,826 0,920 1,476 1,813
 2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 1,382 2,206 2,814 3,155
 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 1,502 2,326 2,934 3,275
 2.11 Longueur hors-tout maxi : 5,589 7,053 8,221 9,017
 2.12 Largeur hors-tout maxi : -2,180
 2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge en avant de l'essieu 2 :
 2.13.1 Distance mini : 0,034* 0,126* 0,150* 0,093*
 2.13.2 Distance maxi : 0,244 0,517 0,519 0,578
 2.14 Distance mini de l'entrée de carrosserie à l'axe de l'essieu 1 : -1,886
 2.15 Charge utile maximale autorisée aux limites indiquées au point 2.13 :
 2.15.1 Toutes les places assises occupées : 3372 3344 3313 3251
 2.15.2 Le conducteur est seul à bord : 3822 3794 3763 3701
 2.16 Plaque ou dispositif équivalent fixé dans le compartiment marchandises ou la cabine, précisant les charges utiles maximales pouvant être transportées lorsque - toutes les places assises sont occupées - le conducteur est seul à bord A poser lors du carrossage du véhicule * En arrière de l'essieu 2.

3 MOTEUR

- 3.1 Dénomination : 8140-27-2530 8140-47-2530
 3.1.1 Marque : SOFIM.
 3.2 Description générale :
 3.2.1 Type : moteur à combustion à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin. Suralimentation par compresseur entraîné par les gaz d'échappement (suralimenté refroidi pour 8140-47-2530).
 3.2.2 Cycle : Diesel.
 3.2.3 Nombre de temps : 4.
 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 4 cylindres en ligne.
 3.4 Dimensions :
 3.4.1 Alésage (mm) : 93.
 3.4.2 Course (mm) : 92.
 3.4.3 Cylindrée (cm) : 2500.