



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP16215754

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	26/11/2024	24011373																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/12/2022 : 23164 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
25/11/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S059Z439																																																																													
(9) RAISON SOCIALE: Reflex Auto Control																																																																													
(3) COORDONNÉES :14 impasse Jean Jaurès																																																																													
59810 LESQUIN																																																																													
Tel:0328160716																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 080D1138																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
FC-557-AF (F)	26/11/2018	26/11/2018																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
CITROEN	C3																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF7SXHMRPJ1684067	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10CTRVPO669159	ES																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
57630																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">-1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">663 daN</td> <td colspan="2">420 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>249 daN</td> <td>229 daN</td> <td>175 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>249 daN</td> <td>229 daN</td> <td>175 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td colspan="4">75</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3%) :</td> <td>0.01</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2%) :</td> <td>0.12</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.016</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>+2.0%</td> <td colspan="3">+2.0%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		6%		Forces verticales :	663 daN		420 daN		Frein de service					Forces de freinage :	249 daN	229 daN	175 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	9%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	229 daN	175 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥58%) :	75				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3%) :	0.01	CO ralenti accéléré (≤0.2%) :	0.12	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-1.0%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	+2.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		6%																																																																										
Forces verticales :	663 daN		420 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	249 daN	229 daN	175 daN	168 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	9%		4%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	229 daN	175 daN	168 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58%) :	75																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3%) :	0.01	CO ralenti accéléré (≤0.2%) :	0.12	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-1.0%																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	+2.0%																																																																											