

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| Prace Nacy Entre 1 Déséquilibre (<20%): 9% 4% | NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PRO | CÈS-VERBAL | SA SA |
|--|--|---|--------------|-----------------|---------------------|--|
| ### AVORABLE AVORABLE AVAILABRE AVAILABRE | ontrôle technique périodique | | | 2401137 | 3 | |
| DEFAIL ANCES MINEURES 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miror ou dispositif degrement endommage ou mai fixé (D) 4. NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Ontrôle technique périodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 1 PAGRÉMENT : SOS92439 1 RAISON SOCIALE Réfleck Auto Control 1 COCRDONNÉES : 14 impasse Jean Jaurès 59810 LESQUIN TETO328160716 1 (P) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 1 D'AGRÉMENT : O8091138 D'ENATURE : IDENTIFICATION DU VÉNICULE DONNÉES : 14 impasse Jean Jaurès 59810 LESQUIN TETO328160716 (P) IDENTIFICATION DU CENTRÔLEUR D'ENATURE : IDENTIFICATION DU VÉNICULE DONNÉES : 14 impasse Jean Jaurès 59810 LESQUIN TETO328160716 (P) IDENTIFICATION DU CENTRÔLEUR D'ENATURE : | (7) DÉCULTAT DU CONTRÂLE | (6) DÉFAULAN | | | | Carlety I |
| DÉFAILL ANCISS MINEURES 3,3 1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif régérement endormagé ou mai fixé (D) 4,5,2.a.1. REGLAGE (FELIX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaisse ontrôle technique périodique 1 DENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 9 PAGRÉMENT : S0592439 9 (PORDONNÉES 14 impasses Jean Jaurès 9 8810 LESQUIN Tel:0328180716 (P) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 1 DENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 1 DENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 2 Date de 1 ^{ter} mine production de pops Date d'immedification en production de pops Date d'immedification en pops Date d'immedification d'immedification d'immedification en pops Date d'immedification d'immedification d'immedification d'im | CALVANDARIA EL APPROPRIA EL TERRADOR A CONTROL DE LA CONTR | (o) DEFAILLAN | CES EI NIVE | NOA DE GRA | | |
| 3.3.1.6.1.MIRCIRS OU DISPOSITIES RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légarement endormage ou mai fixé (D) 4.5.2.a.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 4.5.2.a.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 4.5.2.a.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 4.5.2.a.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 4.5.2.a.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 4.5.2.a.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 4.5.2.a.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 4.5.2.a.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.5.6.3.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.6.5.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.6.5.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.6.5.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.6.5.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.6.5.2.6.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.6.5.2.6.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.6.5.2.6.1. RéCIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT) : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.6.5.6.1. RécIAGE (FEUX DE BROULLARD AVANT : Mauveise orientation horizontale d'un feu de brouillard | | DÉFAILLANCES MINEURES | | | | |
| dispositif légirement endommage ou malit fixe l'april 14 (D.D.) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Ontrôle technique périodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE D'AGRÉMENT : \$0592439 (RAISON SOCIALE Reflex Auto Control (COGEDONNÉES 1-4 impasse Jean Jaurès 59810 LESQUIN Tel:0328160716 (O) IDENTIFICATION DU VÉNICULE Date de l'émine en circulation (O) IDENTIFICATION DU VÉNICULE Date de l'émine en circulation (O) IDENTIFICATION DU VÉNICULE Date de l'émine en circulation (O) IDENTIFICATION DU VÉNICULE Date de l'émine en circulation (O) IDENTIFICATION DU VÉNICULE Date de l'émine en circulation (O) IDENTIFICATION DU VÉNICULE Date de l'émine en circulation (O) IDENTIFICATION DU VÉNICULE Date de l'émine en circulation (O) IDENTIFICATION DU VÉNICULE Date de l'émine en circulation (C) 557-AF (F) 26/11/2018 26/11/2018 Désignation commerciale CITROEN (C) 577-AF (F) 26/11/2018 26/11/2018 Désignation commerciale (I) IN* clean to stria de spare (VINI) 50 Cotaçuis internationale (A) KILOMÉTRAGE RELEVÉ TO AGRÉMENT D' CONTRÔLE TECHNIQUE DÉNAVORABLE (A) KILOMÉTRAGE RELEVÉ (A) KILOMÉTRAGE RELEVÉ (B) Correcte suspension (530%) : 5% 6% Froit de service (FCON) de l'émine de propriet présenté(el (Frie de service (FCON) de l'émine de propriet présenté(el (C) Tres de l'émine (C) (S) demandée (20 29) 0.12 Lambdu (0.57 à 1.03) : 1.01e (Encorphis de présente d'en feu de brouillard avant (G,D) (RICOMÉTRATION DU CENTRE : DATE : 6786 de contrôle (20 29) 0.12 Lambdu (0.57 à 1.03) : 1.01e (Encorphis de présente (C) (S) demandée (20 29) 0.12 Lambdu (0.57 à 1.03) : 1.01e (Encorphis de présente (C) (S) demandée (20 29) 0.12 Lambdu (0.57 à 1.03) : 1.01e (Encorphis de présente (C) (S) demandée (20 29) 0.12 Lambdu (0.57 à 1.03) : 1.01e (Encorphis de présente (C) (S) demandée (20 29) 0.12 Lambdu (0.57 à 1.03) : 1.01e (Encorphis de présente (C) (S) demandée (20 29) 0.12 Lambdu (0.57 à 1.03) : 1.01e (Encorphis de présente (C) (C) (Encorphis (C) (C) (Encorphis (C) | | | TIFS RÉTR | OVISEURS | : Miroir ou | |
| orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) orientation periodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 1 PAGRÉMENT : SO59Z439 2 PAGRÉMENT : SO59Z439 2 PAGRÉMENT DU CENTRÉ : SO5, dan 470 dan 158 dan 157 dan 158 | 5/11/2026 | dispositif légèrement endommage | ou mal fixe | (D) | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE DESTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE D'AGRÉMENT : \$0592439 PAUSON SOCIALE Reflex Auto Control COORDONNÉES :14 impasse Jean Jaurès 58810 LESQUIN Tel:0328160716 (P) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR D'AGRÉMENT : 08001138 GRAJIURE : D'AGRÉMENT : 08001138 GRAJIURE : D'AGRÉMENT : 08001138 GRAJIURE : 2011/12/18 2011/12/18 2011/12/18 2011/12/18 2011/12/18 2011/12/18 ES DETIRICATION DU VÉNICULE IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR D'ORGRÉMENT : 08001138 AMonque Distinction commerciale CI II N° dons la série du type (PIRT) [3 Cotagorie internationale cen circulation FFYSKHIMRP ITERATOR Tennengine (A) KILOMÉTRAGE RELIVÉ Tennengine (A) KILOMÉTRAGE RELIVÉ Tennengine (A) KILOMÉTRAGE RELIVÉ Tennengine (B) GAVANT G ARNIERE D AVANT G ARNIERE D AVANT D G ARNIERE D GAVANT D G ARNIERE D STRIP CONTRÔLE TECHNICOUR DÉFAVORABLE Firit de Sationnement Firit de Sat | NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE CONTRÔLE | | ofientation nonzontale d un feu de | e proulliard | avant (G,D) | | |
| DENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 20 mai 2018 : 01/12/2022 : 23164 km 20 mai 2018 | The state of the same of the s | Kilométrages relevés lors des pré | cédents coi | ntrôles tech | niques depuis | s le |
| RAISON SOCIALE Seffex Auto Control RAISON SOCIALE Seffex Auto Control COORDONNÉES 14 impasse Jean Jaurès 59810 LESQUIN Tel:0328160716 (9) IDENTIFICATION DU VÉRICULE Immediriodolion et poys Dote d'immediriodolion Co-557-AF (F) 26/11/2018 26/11/2018 Immediriodolion et poys Dote d'immediriodolion Co-557-AF (F) 26/11/2018 26/11/2018 Marque | IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| COORDONNÉES :14 impasse Jean Jaurès 59810 LESQUIN Tel:0328160716 (9) DENTIFICATION DU VÈRICUE Dete de 1 ⁵⁴⁴ mise CO-S57-AF (F) 26/11/2018 26/11/2018 Morque Dissignation commerciale CO-STRAMIRPJ1684067 M1 VP Types/CNIT Energia ES CO-CTRVP0689159 ES CO-CTRVP0689159 ES CO-CTRVP0689159 ES CO-CTRVP0689159 AVANT G ARRIERE G AVANT O ARRIERE Dissymétrie suspension (530%): 5% 6% Forces verticales: 533 dain 420 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 1 | D'AGRÉMENT: S059Z439 | | | | | |
| COORDONNÉES :14 impasse Jean Jaurès 59810 LESQUIN Tel:0328160716 (9) DENTIFICATION DU VÈRICUE Dete de 1 ⁵⁴⁴ mise CO-S57-AF (F) 26/11/2018 26/11/2018 Morque Dissignation commerciale CO-STRAMIRPJ1684067 M1 VP Types/CNIT Energia ES CO-CTRVP0689159 ES CO-CTRVP0689159 ES CO-CTRVP0689159 ES CO-CTRVP0689159 AVANT G ARRIERE G AVANT O ARRIERE Dissymétrie suspension (530%): 5% 6% Forces verticales: 533 dain 420 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 188 desentive forces de freinage (1964) (216%): 229 dain 175 dain 1 | Pofley Auto Central | | | | | |
| 59810 LESQUIN Tel:0328160716 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR Date de l ^{fere} mise en circulolitien en circulolitien CC-557-AF (F) 26/11/2018 | RAISON SOCIALE NETIEX AUTO CONTROL | | | | | |
| 59810 LESQUIN Tel:0328160716 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR Date de l ^{fere} mise en circulolitien en circulolitien CC-557-AF (F) 26/11/2018 | COORDONNÉES :14 impasse Jean Jaurès | | | | | |
| Tel:0328160716 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR Dote do 1 ⁶⁷⁰ miss on acricolation et pays Date d'immotriculation en circolation en circolation CC-557-AF (F) 26/11/2018 26/11/2018 Désignation commerciale TITROEN (3) SILOMÉTRAGE RELEVÉ ATOCTRYPO669159 CS CONTROEN (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ TOCTRYPO669159 CONTROEN (5) Cotsgorie internationale (6) KILOMÉTRAGE RELEVÉ TOCTRYPO669159 CS CONTROEN (6) KILOMÉTRAGE RELEVÉ TOCTRYPO669159 CONTROEN (7) ARRIERE D CONTROEN AVANT D ARRIERE D SPORGE (8 à +8m/km): -1.5 m/km Dissymétrie suspension (530%): 5% 6% Forces verticales: 653 dan 420 dan 156 dan 158 dan 157 dan 158 de 158 dan 157 dan 158 de 158 dan 158 de 158 dan 157 dan 158 de 158 dan 158 dan 158 de 158 dan 158 dan 158 de 158 dan 158 dan 158 dan 158 de 158 dan 158 da | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU VÉHICUE IDENTIFICATION DU | | | | | | |
| DENTIFICATION DU VÉHICULE Immediriculation et poys Dote de l'immediriculation en circulation Désignation commerciale | The state of the s | 人 開始發展的原始的原始所發於 | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE Immotriculation et pays Date d'immotriculation en circulation en circulation C-557-AF (F) | 00004400 | | | | | |
| Inmatriculation et pays Date de la mise en circulation et pays Date de la mise en circulation et pays Date d'immatriculation et pays Date d'immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de la mise en circulation | D'AGRÉMENT: USUD 1138 | COUNTY OF STREET | | | | |
| Immorticulation et pays Date d'immorticulation Date de 18th mise en circulation | GNATURE: | | | | | |
| Immortriculation et pays Date d'immortriculation Date de 18th mise en circulation CC-557-AF (F) 26/11/2018 26/ | 1) 0 1 | | | | | |
| Immortriculation et pays Date d'immortriculation Date de 18th mise en circulation CC-557-AF (F) 26/11/2018 26/ | William V | | | | | |
| Immortriculation et pays Date d'immortriculation Date de 18th mise en circulation CC-557-AF (F) 26/11/2018 26/ | IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| Morque Désignation commerciale CTROEN C3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Cotégorie internationale Genre VP/SXHMRPJT684067 M1 VP M10CTRVP0669159 ES Certificat d'immatriculation MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 57630 AVANT G AVANT G AVANT G AVANT G AVANT G AVANT G AVANT Fores verice: 57630 ROCÈS-VERBAL N°: DISsymétrie suspension (\$30%): 5% 6% Forces verice: 50'AGRÉMENT DU CENTRE: D'AGRÉMENT DU CENTRE DU CENTRE DU CENTRE DU CENTRE DU CENTRE DU CEN | Date de 1 ^{ère} mise | | | | | |
| Marque Désignation commerciale CITROEN C3 (I) N° dans la série du type (VIN) (5) Cetégorie internationale Cenne VPTSXHMRPJT684067 M1 VP M1 Certificat d'immatriculation Carre Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation ARRIERE 57630 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Dissymétrie suspension (\$30%): 5% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% 6% | | | | | | |
| Companies de la | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Cotégorie internationale (A) M10CTRVP0669159 Energie Energie Certificat d'immatriculation (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 57630 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE COCÈS-VERBAL N°: DATE: PO'AGRÉMENT DU CENTRE: D'AGRÉMENT DU CENTRE D'AGRÉMENT DU CENTRE D'AGRÉMENT DU CENTR | Marque Désignation commerciale | | | | | |
| ### ATTOCTRYP0669159 Certificat d'immatriculation Es | | | | | | |
| ## ATOCTRVP0669159 Control of the property | (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Cotégorie internationale Genre | | | | | |
| Certificat d'immatriculation (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 57630 AVANT G ARRIERE G D Ripage (-8 à +8m/km): -1.5 m/km Dissymétrie suspension (\$30%): Forces verticales: 663 daN 420 daN Frein de service Forces de freinage: 249 daN 229 daN 75 daN 168 d Taux d'efficacité global (\$58%): 75 Frein de stationement Taux d'efficacité (\$18%): 20% Émissions à l'échappement CO ralenti (\$0.3%): 0.01 CO ralenti accéléré (\$0.2%): 0.12 Lambda (0.97 à 1.03): 1.016 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.7% -1.0% | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 57630 AVANT G ARRIERE G D Ripage (-8 à +8m/km): -1.5 m/km Dissymétrie suspension (\$30%): Forces verticales: 663 daN 420 daN Frein de service Forces de freinage: 249 daN 229 daN 75 daN 168 d Taux d'efficacité global (\$58%): 75 Frein de stationement Taux d'efficacité (\$18%): 20% Émissions à l'échappement CO ralenti (\$0.3%): 0.01 CO ralenti accéléré (\$0.2%): 0.12 Lambda (0.97 à 1.03): 1.016 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.7% -1.0% | M10CTRVP0669159 Type/CNIT Énergie | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ S7630 AVANT G D D D D D D D D D D D D D D D D D D | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ S7630 AVANT G D D D D D D D D D D D D D D D D D D | Certificat d'immatriculation | | | | | |
| STAGE STA | | | | | | |
| STAGE STA | (A) VII OMÉTDACE DELEVÉ | MECUDEC DÉALICÉES ET | VALEUDE III | MITES CORDI | COONDANITE | Part of the last o |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Ripage (-8 à +8m/km): | | MEJORES REALISES E | | WITES CORRE | was seemed a | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): 5% 6% Forces verticales: 663 daN 420 daN Frein de service Forces de freinage: 249 daN 229 daN 175 daN 168 d Déséquilibre (<20%): 9% 4% Forces de freinage (efficacité): 249 daN 229 daN 175 daN 168 d Taux d'efficacité global (≥58%): 75 Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%): 20% Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3%): 0.01 CO ralenti accéléré (≤0.2%): 0.12 Lambda (0.97 à 1.03): 1.016 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.7% -1.0% | | | G | D | | |
| Forces verticales : 663 daN 420 daN ROCÈS-VERBAL N° : DATE : Prein de service Forces de freinage : 249 daN 229 daN 175 daN 168 d Déséquilibre (<20%): 9% 4% Forces de freinage (efficacité): 249 daN 229 daN 175 daN 168 d Taux d'efficacité global (≥58%): 75 Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%): 20% Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3%): 0.01 CO ralenti accéléré (≤0.2%): 0.12 Lambda (0.97 à 1.03): 1.016 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.7% -1.0% | INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | n/km | | |
| ROCÈS-VERBAL N°: DATE: Frein de service Forces de freinage: 249 daN 229 daN 175 daN 168 d 26 de freinage: 249 daN 229 daN 175 daN 168 d 27 daN 168 d 28 daN 229 daN 175 daN 168 d 29 daN 29 daN 175 daN 168 d 20 daN 175 | | 10.100.1.4100.0400.0001.0001.0001.0001. | | laN | | daN |
| Porces de freinage : 249 daN 229 daN 175 daN 168 d Déséquilibre (<20%): 9 4% Forces de freinage (efficacité): 249 daN 229 daN 175 daN 168 d Taux d'efficacité global (≥58%): 75 Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%): 20% Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3%): 0.01 CO ralenti accéléré (≤0.2%): 0.12 Lambda (0.97 à 1.03): 1.016 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.7% -1.0% | ROCÈS-VERBAL N° : DATE : | Frein de service | | WIT: | 420 | ualN |
| Forces de freinage (efficacité): 249 daN 229 daN 175 daN 168 d Taux d'efficacité global (≥58%): 75 Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%): 20% Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3%): 0.01 CO ralenti accéléré (≤0.2%): 0.12 Lambda (0.97 à 1.03): 1.016 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.7% -1.0% | | Déséquilibre (<20%): | | 229 daN | | 168 d |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : 20% Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3%) : 0.01 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.12 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.7% -1.0% | ° D'AGREMENT DU CENTRE : | Forces de freinage (efficacité): | 249 daN | 229 daN | | 168 d |
| Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3%) : 0.01 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.12 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.7% -1.0% | | | | %): 20% | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.7% -1.0% | | Émissions à l'échappement | | Marie and Marie | | 200 |
| | | | | | (0.97 à 1.03) : 1.0 | 016 |
| | | | | | | |