



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 62710098

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/06/2024	24101512

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
03/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S061C035
(9)RAISON SOCIALE : _ SARL EGAL - C.A.C.T.A.
(3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 089Z1058
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CG-707-HJ (F)	12/06/2012	12/06/2012
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	206+	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32M8HR0CY040032	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP0006827	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
163288

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**CG-707-HJ**  
**CT:03/06/2026**

N° D'AGRÈMENT : S061C035  
N° SÉRIE : VF32M8HR0CY040032  
N° D'IMPRIMÉ : C62710098

**S061C035**  
**A : 03/06/2026**  
**CG-707-HJ**

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BÔITIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 18/06/2018 : 83204 km / 09/06/2020 : 115980 km / 07/06/2022 : 139660 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		6 %	
Forces verticales :	715 daN		413 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	200 daN	233 daN	132 daN	123 daN
Déséquilibre (<20%) :	15 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	200 daN	233 daN	132 daN	123 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	60 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.9 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		+0.2 %	