



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 58612641

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 03/08/2023	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 23098464																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 02/08/2025	<b>Défaillances mineures :</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/08/2019 : 108296 km / 22/08/2019 : 108312 km / 11/08/2021 : 124342 km																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S061C035 (9)RAISON SOCIALE : _ SARL EGAL - C.A.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10																																																																								
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 061D1040 NOM ET PRENOM : MATHIS ALEXIS SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AB-368-DF (F) 09/06/2009 09/06/2009 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 107 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3PN8HTC88732956 M1 VP Type / CNIT Energie MPE5012SN214 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 145978	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td>0 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>638 daN</td><td></td><td>374 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>269 daN</td><td>266 daN</td><td>141 daN</td><td>127 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>269 daN</td><td>266 daN</td><td>141 daN</td><td>127 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td><td>79 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité (1.5 m-1) C2 : 0.81 m-1 C3 : 0.98 m-1 C4 : 1.01 m-1 Moyenne : 0.94 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.5 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		0 %		<b>Forces verticales</b> :	638 daN		374 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	269 daN	266 daN	141 daN	127 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	266 daN	141 daN	127 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	79 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (1.5 m-1) C2 : 0.81 m-1 C3 : 0.98 m-1 C4 : 1.01 m-1 Moyenne : 0.94 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		0 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :	638 daN		374 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	269 daN	266 daN	141 daN	127 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	2 %		10 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	266 daN	141 daN	127 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	79 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité (1.5 m-1) C2 : 0.81 m-1 C3 : 0.98 m-1 C4 : 1.01 m-1 Moyenne : 0.94 m-1																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.3 %																																																																					
<b>AB-368-DF</b> <b>CT:02/08/2025</b> N° D'AGRÈMENT : S061C035 N° SÉRIE : VF3PN8HTC88732956 N° D'IMPRIMÉ : C58612641	<b>S061C035</b> <b>A : 02/08/2025</b> <b>AB-368-DF</b>																																																																							