



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 58612641

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	03/08/2023	23098464			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable	Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2019 : 108296 km / 22/08/2019 : 108312 km / 11/08/2021 : 124342 km				
02/08/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S061C035					
(9)RAISON SOCIALE : _ SARL EGAL - C.A.C.T.A.					
(3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 061D1040					
NOM ET PRENOM : MATHIS ALEXIS					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
AB-368-DF (F)	09/06/2009	09/06/2009			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	107				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF3PN8HTC88732956	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
MPE5012SN214	GO				
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
145978					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
AB-368-DF CT:02/08/2025					
N° D'AGRÈMENT : S061C035					
N° SÉRIE : VF3PN8HTC88732956					
N° D'IMPRIMÉ : C58612641					
S061C035 A : 02/08/2025 AB-368-DF					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D	G		D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %		0 %	
Forces verticales :		638 daN		374 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	269 daN	266 daN	141 daN		127 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %			10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	266 daN	141 daN		127 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	79 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité (1.5 m-1) C2 : 0.81 m-1 C3 : 0.98 m-1 C4 : 1.01 m-1 Moyenne : 0.94 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.3 %		