



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 57474877

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 31/05/2023	N° DU PROCÈS-VERBAL 23097645																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/05/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2018 : 108291 km / 06/06/2019 : 132061 km / 09/06/2020 : 152203 km / 01/06/2021 : 176748 km / 13/06/2022 : 197626 km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/05/2024																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S061C035 (9)RAISON SOCIALE : _ SARL EGAL - C.A.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 089Z1058 NOM ET PRENOM : CHAMPS DAVID SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table border="1"><tr><td>(2) Immatriculation et pays</td><td>Date d'immatriculation</td><td>Date de 1ère mise en circulation</td></tr><tr><td>CV-285-RT (F)</td><td>11/06/2013</td><td>11/06/2013</td></tr><tr><td>Marque</td><td colspan="2">Désignation commerciale</td></tr><tr><td>RENAULT</td><td colspan="2">MASTER</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td><td>(5) Catégorie internationale</td><td>Genre</td></tr><tr><td>VF1VBU4D248843734</td><td>N1</td><td>CTTE</td></tr><tr><td>Type / CNIT</td><td colspan="2">Energie</td></tr><tr><td>VBU4D2</td><td colspan="2">GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</td></tr></table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	CV-285-RT (F)	11/06/2013	11/06/2013	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MASTER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1VBU4D248843734	N1	CTTE	Type / CNIT	Energie		VBU4D2	GO		Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																											
CV-285-RT (F)	11/06/2013	11/06/2013																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
RENAULT	MASTER																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF1VBU4D248843734	N1	CTTE																																																																											
Type / CNIT	Energie																																																																												
VBU4D2	GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 218185	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-7.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>16 %</td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1934 daN</td><td></td><td>1238 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>518 daN</td><td>473 daN</td><td>429 daN</td><td>412 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>9 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>518 daN</td><td>473 daN</td><td>429 daN</td><td>412 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">57 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.6 %</td><td></td><td>-0.5 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		14 %		Forces verticales :	1934 daN		1238 daN		Frein de service					Forces de freinage :	518 daN	473 daN	429 daN	412 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	518 daN	473 daN	429 daN	412 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.1 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		14 %																																																																										
Forces verticales :	1934 daN		1238 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	518 daN	473 daN	429 daN	412 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	9 %		4 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	518 daN	473 daN	429 daN	412 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
CV-285-RT CT:30/05/2025 POLLU:30/05/2024 N° D'AGRÈMENT : S061C035 N° SÉRIE : VF1VBU4D248843734 N° D'IMPRIMÉ : C57474877	S061C035 A : 30/05/2025 POLLU:30/05/2024 CV-285-RT																																																																												