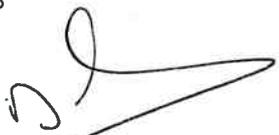




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26629503

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25369799																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/05/2021 : 77961 km / 24/04/2023 : 114987 km																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/01/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S050T010 (9) RAISON SOCIALE : SAA.C.O. SECURITE (3) COORDONNÉES : 94 RUE DE LA MARNE 50000 SAINT LO Tél : 02 33 72 00 92																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 061C1053 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="3">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>EL-880-KF (F)</td> <td>04/04/2017</td> <td colspan="3">04/04/2017</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="4">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="4">TALISMAN</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="3">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1RFD00357138366</td> <td>M1</td> <td colspan="3">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="4">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10RENV490E509</td> <td colspan="4">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>					(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			EL-880-KF (F)	04/04/2017	04/04/2017			Marque	Désignation commerciale				RENAULT	TALISMAN				(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			VF1RFD00357138366	M1	VP			Type/CNIT	Énergie				M10RENV490E509	GO				Document(s) présenté(s)					Certificat d'immatriculation																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
EL-880-KF (F)	04/04/2017	04/04/2017																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	TALISMAN																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1RFD00357138366	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENV490E509	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	131822																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">956 daN</td> <td colspan="2">558 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>276 daN</td> <td>268 daN</td> <td>214 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>276 daN</td> <td>268 daN</td> <td>214 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %		Forces verticales :	956 daN		558 daN		Frein de service					Forces de freinage :	276 daN	268 daN	214 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	268 daN	214 daN	201 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	956 daN		558 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	276 daN	268 daN	214 daN	201 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	268 daN	214 daN	201 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %																																																																													

