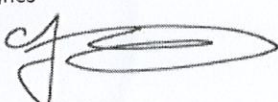




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 123569902

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	02/01/2024	24080196																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27.12.2021:98 092 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
01/01/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S035D202 (9) RAISON SOCIALE : AUTO-CONTROLE CAP EMERAUDE (3) COORDONNÉES : 3 rue du Cap Breton Parc d'activité Cap Emeraude 35730 PLEURTUIT Tél : 02.99.16.40.00 Fax : 0																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
NOM ET PRENOM : non renseignés N° D'AGRÈMENT : 035D1207 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ET-345-EX(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">04/01/18</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">04/01/18</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PEUGEOT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">308</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF3LBBHYBHS326184</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10PGTVP070V006</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation</div>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
129732																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">790 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">466 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">278 daN</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">278 daN</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 69 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		9 %		Forces verticales :	790 daN		466 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	278 daN	285 daN	157 daN	157 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	285 daN	157 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %	-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		9 %																																																																										
Forces verticales :	790 daN		466 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	278 daN	285 daN	157 daN	157 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		0 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	285 daN	157 daN	157 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 69 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %	-2.5 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																											