



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 62192090

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/05/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24101279																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/05/2020 : 48971 km / 23/05/2022 : 65572 km																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/05/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S061C035 (9)RAISON SOCIALE : _ SARL EGAL - C.A.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 061D1040 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EC-651-QR (F) 31/05/2016 31/05/2016 Marque Désignation commerciale RENAULT ZOE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1AGVYB055625120 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENV439M604 EL Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 81552	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>911 daN</td><td></td><td>642 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>324 daN</td><td>357 daN</td><td>250 daN</td><td>243 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>10 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>324 daN</td><td>357 daN</td><td>250 daN</td><td>243 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %		Forces verticales :	911 daN		642 daN		Frein de service					Forces de freinage :	324 daN	357 daN	250 daN	243 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	357 daN	250 daN	243 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.4 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %																																																											
Forces verticales :	911 daN		642 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	324 daN	357 daN	250 daN	243 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	10 %		3 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	357 daN	250 daN	243 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %																																																											
EC-651-QR CT:16/05/2026 N° D'AGRÈMENT : S061C035 N° SÉRIE : VF1AGVYB055625120 N° D'IMPRIMÉ : C62192090	S061C035 A : 16/05/2026 EC-651-QR																																																													