



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26629518

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		27/01/2025		25369814																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0201 P0202 P0203 P0014 P2090 P2088</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/11/2020 : 59084 km / 22/11/2022 : 118077 km</p>																																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																					
26/03/2025																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S050T010																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : S.A.A.C.O. SECURITE																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 94 RUE DE LA MARNE 50000 SAINT LO Tél : 02 33 72 00 92																																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 050T1031																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																			
ÉG-617-QJ (F)	09/11/2016	09/11/2016																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
PEUGEOT	308																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF3LPHMZBGS275341	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10PGTVP037R229	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
153200		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">726 daN</td> <td colspan="2">486 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307 daN</td> <td>295 daN</td> <td>126 daN</td> <td>123 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>295 daN</td> <td>126 daN</td> <td>123 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0,3 %) :</td> <td colspan="4">0.27 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0,2 %) :</td> <td colspan="4">0.19 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.992</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		13 %		Forces verticales :	726 daN		486 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	307 daN	295 daN	126 daN	123 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	295 daN	126 daN	123 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0,3 %) :	0.27 %				CO ralenti accéléré (≤0,2 %) :	0.19 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.7 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		13 %																																																																																		
Forces verticales :	726 daN		486 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	307 daN	295 daN	126 daN	123 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	295 daN	126 daN	123 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0,3 %) :	0.27 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0,2 %) :	0.19 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992																																																																																				
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.7 %		-1.3 %																																																																																		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					