



N° D'IMPRIMÉ T26629518

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	27/01/2025	25369814																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0201 P0202 P0203 P0014 P2090 P2088  <b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/11/2020 : 59084 km / 22/11/2022 : 118077 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	26/03/2025																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S050T010  (9) RAISON SOCIALE : S.A.A.C.O. SECURITE  (3) COORDONNÉES : 94 RUE DE LA MARNE 50000 SAINT LO Tél : 02 33 72 00 92																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 050T1031  SIGNATURE : 																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>ÉG-617-QJ (F)</td> <td>09/11/2016</td> <td colspan="2">09/11/2016</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">308</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF3LPHMZBGS275341</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10PGTVP037R229</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		ÉG-617-QJ (F)	09/11/2016	09/11/2016		Marque	Désignation commerciale			PEUGEOT	308			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF3LPHMZBGS275341	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10PGTVP037R229	ES			Document(s) présenté(s)				Certificat d'immatriculation																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																	
ÉG-617-QJ (F)	09/11/2016	09/11/2016																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
PEUGEOT	308																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF3LPHMZBGS275341	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10PGTVP037R229	ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	153200																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">726 daN</td> <td colspan="2">486 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307 daN</td> <td>295 daN</td> <td>126 daN</td> <td>123 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>295 daN</td> <td>126 daN</td> <td>123 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0,3 %) :</td> <td colspan="4">0.27 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0,2 %) :</td> <td colspan="4">0.19 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.992</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		13 %		Forces verticales :	726 daN		486 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	307 daN	295 daN	126 daN	123 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	295 daN	126 daN	123 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0,3 %) :	0.27 %				CO ralenti accéléré (≤0,2 %) :	0.19 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		13 %																																																																																
Forces verticales :	726 daN		486 daN																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																			
Forces de freinage :	307 daN	295 daN	126 daN	123 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	295 daN	126 daN	123 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																		
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %																																																																																		
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																			
CO ralenti (≤0,3 %) :	0.27 %																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0,2 %) :	0.19 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.3 %																																																																																