



N° D'IMPRIMÉ T28522587

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24043325
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S080T074

(9) RAISON SOCIALE : SARL C.T.A. - VALOMER

(3) COORDONNÉES : RUE DESPREZ
80000 AMIENS
Tél : 03.22.91.46.61 - Fax : 03.22.72.55.19

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 002C1143

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DZ-615-DD (F)	Date d'immatriculation 26/01/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/01/2016
Marque TOYOTA	Désignation commerciale YARIS HYBRID	
(1) N° dans la série du type (VIN) VNKKD3D340A211867	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10JT0VP0120576	Énergie EH	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
33664

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG⁴.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/12/2019 : 19653 km / 03/11/2022 : 25320 km

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %	
Forces verticales :	749 daN		472 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	299 daN	293 daN	186 daN	168 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	293 daN	186 daN	168 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.020
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.7 %	