



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 128512035

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/09/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24161984																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/09/2026	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18.09.2023: 157 748 km / 06.09.2022: 144 741 km / 17.09.2021: 133 326 km 08.10.2020: 120 315 km / 26.11.2018: 98 456 km																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/09/2025																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059V182 (9) RAISON SOCIALE : VILLENEUVE AUTO CONTROLE (3) COORDONNÉES : Canton du Moulin Rue Chanzy 59260 LEZENNES Tél : 03.20.43.28.28 Fax : 03.28.37.04.52																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059D1192 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BF-748-WZ(F) 07/01/2011 07/01/2011 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW1BB544620491 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT0033824 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 171066	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">882 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">708 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">345 daN</td> <td style="text-align: center;">323 daN</td> <td style="text-align: center;">270 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">345 daN</td> <td style="text-align: center;">323 daN</td> <td style="text-align: center;">270 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.00m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.74</td> <td style="text-align: center;">C4: 0.72</td> <td style="text-align: center;">C5: 0.70</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.73</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	882 daN		708 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	345 daN	323 daN	270 daN	265 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	323 daN	270 daN	265 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.00m ⁻¹) :	C3: 0.74	C4: 0.72	C5: 0.70	Moyenne: 0.73	Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.2 %		-1.2 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																				
Forces verticales :	882 daN		708 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	345 daN	323 daN	270 daN	265 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		2 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	323 daN	270 daN	265 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (1.00m ⁻¹) :	C3: 0.74	C4: 0.72	C5: 0.70	Moyenne: 0.73																																																																			
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.2 %		-1.2 %																																																																				