



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 631951022

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	05/02/2025	25042451																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant  <b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontal d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AR 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau. AV,AR.																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
04/04/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/08/2019 : 119277km / 12/08/2021 : 128702km / 03/08/2023 : 138390km /																																																																											
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÈMENT : S059S230  (9) RAISON SOCIALE : TUV - DCTA  (3) COORDONNÉES : Tel : 0328232575 9 BD SALOME 59820 GRAVELINES																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S059S230																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÈMENT : 059S1014 SIGNATURE :																																																																											
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																											
DD-172-AH(F)	12/02/2014	12/02/2014																																																																											
Marque	Designation commerciale																																																																												
FORD	C-MAX																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
V/F0JXXWPBJDK63805	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10FRDVP025P217	GO																																																																												
Document(s) présent(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation.																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
147471		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage ( 8 à + 8mm) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">40.2mm/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (±30%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">962daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">632daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (±20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (± 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (± 10%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Emissions à l'échappement :</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.52m-1) : C3: &lt;0.10m-1 C4: &lt;0.10m-1 C5: &lt;0.10m-1 Moyenne: &lt;0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant( 3.5% à -1.0%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage ( 8 à + 8mm) :	40.2mm/km				Dissymétrie suspension (±30%) :	0%				Forces verticales :	962daN		632daN		Frein de service :					Forces de freinage :	311daN	320daN	189daN	193daN	Déséquilibre (±20%) :	3%				Forces de freinage (efficacité) :	311daN	320daN	189daN	193daN	Taux d'efficacité (± 58%) :	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (± 10%) :	20%				<b>Emissions à l'échappement :</b>					Opacité des fumées (0.52m-1) : C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-1.7%	-1.7%			Feux de brouillard avant( 3.5% à -1.0%) :	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage ( 8 à + 8mm) :	40.2mm/km																																																																												
Dissymétrie suspension (±30%) :	0%																																																																												
Forces verticales :	962daN		632daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	311daN	320daN	189daN	193daN																																																																									
Déséquilibre (±20%) :	3%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	311daN	320daN	189daN	193daN																																																																									
Taux d'efficacité (± 58%) :	62%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (± 10%) :	20%																																																																												
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																													
Opacité des fumées (0.52m-1) : C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-1.7%	-1.7%																																																																											
Feux de brouillard avant( 3.5% à -1.0%) :	-4.0%	-4.0%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													