



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T26747935

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		04/02/2025		25014089																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
03/04/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S062T261																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : EURL CSVA																																																																												
(3) COORDONNÉES : 170 ZONE D'ACTIVITE LES FILATIERES 62223 ANZIN ST AUBIN Tél : 0321079634																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 059F1127																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
W-541-FY (F)	09/12/2022	00/00/0000																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
BMW	X6 M																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
WBSCY010609C64027	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
ABSENT	ES																																																																											
Document(s) présent(s)																																																																												
Date de première mise en circulation évaluée : 01/01/2018 Attestation de dépôt de dossier de Réception à titre isolé, datant de moins d'un an, délivrée par le service chargé des réceptions des véhicules.																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1186 daN</td> <td colspan="2">1151 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>485 daN</td> <td>443 daN</td> <td>392 daN</td> <td>404 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>485 daN</td> <td>443 daN</td> <td>392 daN</td> <td>404 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.028</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		15 %		Forces verticales :	1186 daN		1151 daN		Frein de service					Forces de freinage :	485 daN	443 daN	392 daN	404 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	443 daN	392 daN	404 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		15 %																																																																									
Forces verticales :	1186 daN		1151 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	485 daN	443 daN	392 daN	404 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	443 daN	392 daN	404 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028																																																																							
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												



W-541-FY

CT:03/04/2025

N° D'AGRÈMENT : S062T261
N° SÉRIE : WBSCY010609C64027

S062T261
25014089
XXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : T26747935