



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T26747935

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		04/02/2025		25014089																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD            5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG            7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																										
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
03/04/2025																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S062T261																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : EURL CSVA																																																																												
(3) COORDONNÉES : 170 ZONE D'ACTIVITE LES FILATIERES 62223 ANZIN ST AUBIN Tél : 0321079634																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 059F1127																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
W-541-FY (F)	09/12/2022	00/00/0000																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
BMW	X6 M																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
WBSCY010609C64027	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
ABSENT	ES																																																																											
Document(s) présent(s)																																																																												
Date de première mise en circulation évaluée : 01/01/2018 Attestation de dépôt de dossier de Réception à titre isolé, datant de moins d'un an, délivrée par le service chargé des réceptions des véhicules.																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td>15 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1186 daN</td> <td colspan="2">1151 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>485 daN</td> <td>443 daN</td> <td>392 daN</td> <td>404 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>485 daN</td> <td>443 daN</td> <td>392 daN</td> <td>404 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.028</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.4 %</td> <td></td> <td>-1.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		15 %		Forces verticales :	1186 daN		1151 daN		Frein de service					Forces de freinage :	485 daN	443 daN	392 daN	404 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	443 daN	392 daN	404 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		15 %																																																																									
Forces verticales :	1186 daN		1151 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	485 daN	443 daN	392 daN	404 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	443 daN	392 daN	404 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028																																																																							
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												



W-541-FY

CT:03/04/2025

N° D'AGRÈMENT : S062T261  
N° SÉRIE : WBSCY010609C64027

S062T261  
25014089  
XXXXXXXXXX