

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632081433

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	04/10/2024	24053900																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/10/2018 : 59837km / 20/10/2020 : 106539km / 29/09/2022 : 138242km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
03/10/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S070S050																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : VERNIER CONTROLE SECURITE																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0384764493 ZI des Saules 70000 NOIDANS LES VESOUL																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 07050061 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
DK-780-PD (F)	12/12/2018	30/09/2014																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3LB9HPAES204849	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP011R704	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
181967																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2">812daN</td> <td colspan="2">477daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>262daN</td> <td>268daN</td> <td>163daN</td> <td>173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>262daN</td> <td>268daN</td> <td>163daN</td> <td>173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0.3%</td> <td colspan="3">+1.3%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	7%		3%		<b>Forces verticales :</b>	812daN		477daN		<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	262daN	268daN	163daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	3%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	262daN	268daN	163daN	173daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					<b>Emissions à l'échappement :</b>					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.5%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-0.3%	+1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	7%		3%																																																																												
<b>Forces verticales :</b>	812daN		477daN																																																																												
<b>Frein de service :</b>																																																																															
Forces de freinage :	262daN	268daN	163daN	173daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	3%		6%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	262daN	268daN	163daN	173daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																															
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.5%																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-0.3%	+1.3%																																																																													